



Anlage I0A - Lehrplan und Ausbildungsnachweis LAPL (A) gem. FCL I 10.A

Name:				Ausbildungsbeginn:	Tauglichkeitszeugnis:	BZF:
Übung	AMCI	dual	solo	Übungsinhalt und Lernziel	Datum und Handzeichen des Fluglehrers	
	FCL I 10A	Std	Std		Begonnen	Beendet
1a	i			Vertraut machen mit Flugplatz und Flugzeug Flugplatzbegehung, Eigenschaften Flugzeug, Checkliste, Systeme, Cockpit		
2	iii			Theorieeinweisung Flugvor- und Nachbereitung Halle ausräumen/einräumen, Bordbuch, Check nach Liste, Tanken, Parken		
4	v	0,75		Ruderwirkung und Effekte von Geschwindigkeits- und Konfigurationsänderungen beim Flug Ruder, Power, Klappen, Trimmung		
5a	vi	0,5		Rollen, Bremsen, Motorleistung, Leitlinien, Start und Stopp, Rollgeschwindigkeit		
5b	vii			Ausfall Bremsen, Steuerung Bugradflattern		
6	viii	0,5		Geradeausflug und Höhe halten Übergang Reiseflug, Verschiedene Geschwindigkeiten, Eigenstabilität, Trimmung, Horizont.		
7	ix	0,5		Steigflug Geschwindigkeit, Steigwinkel, Steigrate, Richtung halten, Übergang Horizontalflug		
8	x	0,5		Sinkflug Leistungsregelung, Sinkrate, Geschwindigkeit, Trimmung Übergang Horizontalflug		
9	xi	0,5		Kurvenflug Luftraum „frei“, Leistungsbedarf, Höhe halten, Standartkreis		
10a	xii	1		Langsamflug mit und ohne Klappen, heranführen an Grenzflugzustände, Schütteln, Überziehwarnung		
10b	xiii			Strömungsabriss geradeaus und Kurvenflug, Überziehwarnung, mit und ohne Klappen, ausleiten mit und ohne Motorleistung		
11	xiv	0,5		Trudelvermeidung Überziehen bis zum abkippen, herstellen Normalfluglage		



Anlage 10A - Lehrplan und Ausbildungsnachweis LAPL (A) gem. FCL I 10.A

12	xv	1,5		Start, Steigflug bis Gegenanflughöhe Start mit und ohne Klappen, Kurzstart, Startabbruch, Seitenwindstart		
13	xvi	4		Platzrunde, Anflug und Landung Platzrundeneinteilung, Seitenwindlandung, mit und ohne Klappen, Lärmvermeidung		
12u.13	xvii	1,5		Notfälle während und nach dem Start, in Platzrunde, im Anflug Startabbruch, Motorsausfall bei Start und Landung, Durchstartübung		
		0,5		Alleinflugfreigabe Check durch 2. Lehrer		
14	xviii		1,5	Erster Alleinflug + Alleinflüge Platzrunden und erweiterte Platzrunde, Ein und Ausflug aus Platzrunde		
15	xix	0,75		Kurvenflug mit 45 Grad Schräglage Steilkurve >45°, Stall in Kurve, beenden und ausleiten		
16	xx	1,5		Ziellandungen ohne Motorkraft am Platz und außerhalb des Flugplatzes, Auswahl des Landefeldes, Gleitflugeinteilung		
17	xxi	1,5		Sicherheitslandungen vollständiges Verfahren außerhalb des Flugplatzes bis zur Abschlußhöhe, Gründe		
18a	xxii	4,0	3,0	Navigationsflüge mit Flugplanung, Ab- und Anflugverfahren zu fremden Plätzen dual und solo, Anflug kontrollierte Plätze, Durchflug Kontrollzonen		
			1,5	Alleinflug (150km / 80NM) mit Landung auf fremdem Platz		
18b	xxiii	1,5		Navigationsflug mit niedrigen Flugsichten Koppelnavigation, Orientierungsverlust, Sicherheitshöhe		
18c	xxiv	2		Funknavigation basics- VOR, GPS, ADF, QDM, QDR, Transponder, Kreuzpeilung, FIS		
Gesamt		24	6			
Nur TMG						
19	xxv	1		Triebwerk abstellen und wiederanlassen		
* Die Übungen dienen als Richtlinie und müssen nicht in der gelisteten Reihenfolge abgearbeitet werden, müssen aber in der Summe in der Ausbildung gemäß AMC1 FCL. I 10.A gelehrt worden sein						