



## Anlage 9A - Lehrplan und Ausbildungsnachweis PPL (A) gem. FCL I 10.A

Name:				Ausbildungsbeginn:	Tauglichkeitszeugnis:	BZF:	
Übung	AMCI	dual	solo	Übungsinhalt und Lernziel		Datum und Handzeichen des Fluglehrers	
	FCL.I 10A	Std	Std			Begonnen	Beendet
1a	i			Vertraut machen mit Flugplatz und Flugzeug Flugplatzbegehung, Eigenschaften Flugzeug, Checkliste, Systeme, Cockpit			
1b	ii			Notverfahren am Boden und in der Luft Feuer, Systemausfälle, Noträumung, Notausrüstung			
2	iii			Theorieeinweisung Flugvor- und Nachbereitung Halle ausräumen/einräumen, Bordbuch, Check nach Liste, Tanken, Parken			
3	iv	I		Einweisungsflug Lage des Flugplatzes, Platzrunde, Orientierung aus der Luft			
4	v	I		Ruderwirkung und Effekte von Geschwindigkeits- und Konfigurationsänderungen beim Flug Ruder, Power, Klappen, Trimmung			
5a	vi	0,5		Rollen, Bremsen, Motorleistung, Leitlinien, Start und Stopp, Rollgeschwindigkeit			
5b	vii			Ausfall Bremsen, Steuerung Bugradflattern			
6	viii	I		Geradeausflug und Höhe halten Übergang Reiseflug, Verschiedene Geschwindigkeiten, Eigenstabilität, Trimmung, Horizont.			
7	ix	I		Steigflug Geschwindigkeit, Steigwinkel, Steigrate, Richtung halten, Übergang Horizontalflug			
8	x	0,5		Sinkflug Leistungsregelung, Sinkrate, Geschwindigkeit, Trimmung Übergang Horizontalflug			
9	xi	I		Kurvenflug Luftraum „frei“, Leistungsbedarf, Höhe halten, Standartkreis			
10a	xii	I		Langsamflug mit und ohne Klappen, heranführen an Grenzflugzustände, Schütteln, Überziehwarnung			
10b	xiii			Strömungsabriss geradeaus und Kurvenflug, Überziehwarnung, mit und ohne Klappen, ausleiten mit und ohne Motorleistung			
11	xiv	0,5		Trudelvermeidung Überziehen bis zum abkippen, herstellen Normalfluglage			



## Anlage 9A - Lehrplan und Ausbildungsnachweis PPL (A) gem. FCL I 10.A

12	xv	2		Start, Steigflug bis Gegenanflughöhe Start mit und ohne Klappen, Kurzstart, Startabbruch, Seitenwindstart		
13	xvi	5		Platzrunde, Anflug und Landung Platzrundeneinteilung, Seitenwindlandung, mit und ohne Klappen, Lärmvermeidung		
12u.13	xvii	2		Notfälle während und nach dem Start, in Platzrunde, im Anflug Startabbruch, Motorausfall bei Start und Landung, Durchstartübung		
14	xviii		2	Erster Alleinflug + Alleinflüge Platzrunden und erweiterte Platzrunde, Ein und Ausflug aus Platzrunde		
15	xix	1,5		Kurvenflug mit 45 Grad Schräglage Steilkurve >45°, Stall in Kurve, beenden und ausleiten		
16	xx	1,0		Ziellandungen ohne Motorkraft am Platz und außerhalb des Flugplatzes, Auswahl des Landefeldes, Gleitflugeinteilung		
17	xxi	1,5		Sicherheitslandungen vollständiges Verfahren außerhalb des Flugplatzes bis zur Abschlußhöhe, Gründe		
18a	xxii	4,0	2,0	Navigationsflüge mit Flugplanung, Ab- und Anflugverfahren zu fremden Plätzen dual und solo, Anflug kontrollierte Plätze, Durchflug Kontrollzonen		
			4,0	Alleinflug (270km / 150NM) mit 2 Landungen auf fremdem Plätzen		
18b	xxiii	2,5		Navigationsflug mit niedrigen Flugsichten Koppelnavigation, Orientierungsverlust, Sicherheitshöhe		
18c	xxiv	4	2	Funknavigation basics- VOR, GPS, ADF, QDM, QDR, Transponder, Kreuzpeilung, FIS		
19	xxv	4	0	Flugführung nach Instrumenten ohne Außensicht		
Gesamt		35	10			
Nur TMG		1		Triebwerk abstellen und wiederanlassen		
Achtung		25	10	Mindesforderungen jedoch Gesamt 45 Std		

\* Die Übungen dienen als Richtlinie und müssen nicht in der gelisteten Reihenfolge abgearbeitet werden, müssen aber in der Summe in der Ausbildung gemäß AMC I FCL I 10.A gelehrt worden sein